

## Информация по вопросам безопасности дорожного движения

### 1. О состоянии аварийности на дорогах Красноярского края за 7 месяцев 2020 года.

За 7 месяцев 2020 года на улицах и дорогах Красноярского края зарегистрировано 1779 дорожно-транспортных происшествия (далее – АППГ), в результате которых **162 человека погибли** и 2198 получили травмы. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), количество ДТП, **погибших** и **раненых** в них людей **снизилось** соответственно на 3,2%, **18,9%** и 1,4%. Коэффициент тяжести последствий ДТП по итогам 7 месяцев составил 6,9 (АППГ – 8,3). Коэффициент тяжести последствий ДТП по итогам 7 месяцев составил 6,9 (АППГ – 8,3).

Рост числа ДТП и травмированных в них граждан допущен в 23 городах и районах края. Увеличение количества погибших участников дорожного движения в результате ДТП отмечается в 20 муниципальных образованиях края: Богучанский (4, +300%), Енисейский (7, +600%), Мотыгинский (2, +100%), Северо-Енисейский (2, +100%), Эвенкийский (2, +100%), Абанский (3, +50%), Дзержинский (2, +100%), Партизанский (4, +300%), Тасеевский (1, +100%), Березовский (9, +28,6%), Ермаковский (4, +100%), Каратузский (2, +100%), Бирилюсский (1, +100%), Ужурский (2, +100%), Шарыповский (4, +100%) районы, г. Зеленогорск (3, +50%), г. Назарово (1, +100%), г. Енисейск (1, +100%), г. Канск (4, +33,3%), г. Красноярск (31, +19,2%).

На автодорогах федерального значения совершено 160 (-9,8%) ДТП, в которых 35 (-36,4%) человек погибли и 236 (-13,6%) травмированы.

Количество происшествий, погибших и травмированных в них людей на автодорогах регионального или межмуниципального значения сократилось соответственно на 4,9% (365 ДТП), 27,5% (58 человек) и 1,8% (500 человек).

В городах и населенных пунктах произошло 1243 (-2,6%) ДТП, в результате которых 66 (уровень 2019 года) человек погибли и 1461 (-0,4%) травмированы.

На дорогах местного значения (вне населенных пунктов) зарегистрировано 16 (+60,0%) ДТП, в результате которых погибло 3 (+200,0%) человека и 18 (+63,6%) получили травмы.

На 3,7% уменьшилось количество ДТП, совершенных водителями, с признаками опьянения. Всего на территории края зарегистрировано 263 таких ДТП, доля составила 17,4% от всех ДТП по вине водителей транспортных средств. В таких ДТП погиб 51 (-5,6%) человек и 339 (-7,6%) ранены.

Доля ДТП, связанных с наездом на пешеходов составляет – 23,3% (всего 414 ДТП, -19,1% к АППГ). В результате таких происшествий погиб 41 (-35,9%) и ранено 394 (-15,3%) человека.

На пешеходных переходах зарегистрировано 146 ДТП (-16,1%), в результате которых 10 (+42,9%) человек погибли и 142 (-17,0%) получили травмы, а удельный вес составил 8,2% от всех ДТП связанных с наездом на пешеходов.

По вине пешеходов в крае совершено 168 ДТП (-24,3%), при этом погиб 31 (-38,0%) пешеход и получили травмы 140 (-19,1%) человек, а удельный вес составил 38,9% от всех зарегистрированных ДТП.

Сопутствующей причиной совершения каждого второго ДТП (45,1% от общего количества ДТП) послужили неудовлетворительные дорожные условия, выразившиеся в нарушениях содержания улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения – 803 (-11,1%) ДТП, при этом погибло 62 (-8,8%) человека и получили травмы 968 (-7,7%).

1. *Об обеспечении безопасности дорожного движения в рамках подготовки образовательных организаций края к новому 2020/21 учебному году.* В ходе приемки образовательных организаций края к новому 2020/21 учебному году особое внимание уделяется приведению пешеходных переходов и улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций в соответствие с действующими требованиями национальных стандартов Российской Федерации.

В рамках реализуемого регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2020 году бюджетам муниципальных образований предоставляются субсидии для реализации мероприятий, направленных на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций. Объем выделенных средств дорожного фонда составляет 50 млн рублей.

Расходование средств субсидии осуществляется муниципальным образованием на обустройство участков улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций для обеспечения безопасности дорожного движения по следующим направлениям:

- замена и установка недостающей дорожно-знаковой информации;
- нанесение дорожной разметки на пешеходных переходах;
- установка пешеходного ограждения;
- устройство искусственных неровностей;
- установка искусственного освещения на пешеходных переходах;
- установка и замена светофорных объектов;
- восстановление тротуаров;

иные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения вблизи общеобразовательных организаций.

По итогам конкурсной комиссии по подготовке предложений о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований на финансирование мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Региональные проекты в области дорожного хозяйства, реализуемые в рамках национальных проектов» ГП «Развитие транспортной системы» утверждено распределение субсидий бюджетам 42 муниципальных образований на основании поданных заявок.

Не были представлены заявки на участие в конкурсном отборе такими муниципальными образованиями, как города Ачинск, Боготол, Норильск, Сосновоборск, Шарыпово, ЗАТО п. Солнечный, Ачинский, Березовский, Иланский, Нижнеингашский, Манский, Партизанский, Северо-Енисейский, Эвенкийский, Туруханский и Таймырский районы, Енисейский, Канский, Назаровский.

При этом во всех вышеуказанных муниципальных образованиях имеется достаточное количество нарушений требований нормативных актов в обустройстве пешеходных переходов вблизи образовательных организаций.

На сегодняшний день улично-дорожная сеть вблизи 583 образовательных организаций отвечает предъявляемым требованиям по безопасности дорожного движения. Планируется к обустройству 226 участков улично-дорожной сети, проходящих вблизи образовательных организаций.

Проводимые проверки показывают, что практически около каждой школы выявляются недостатки в обустройстве техническими средствами организации дорожного движения.

На территории края вблизи образовательных организаций расположено 783 наземных пешеходных перехода. Несмотря на меры, принимаемые органами местного самоуправления, сотрудниками ГИБДД выявлены следующие недостатки: 215 переходов не оборудованы ограждениями, на 17 переходах дорожные знаки «Пешеходный переход» и «Дети» применяются без щитов с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета; вблизи 143 – отсутствуют тротуары, на 27 – отсутствует искусственное освещение; подъезды к 108 переходам не оборудованы искусственными неровностями, на 156 объектах не установлены светофоры типа Т.7; на 19 пешеходных переходах, расположенных на многополосных дорогах, не предусмотрено светофорное регулирование; 96 переходов имеет недостатки по отсутствию или значительному износу горизонтальной дорожной разметки «Зебра».

По ряду недостатков наблюдается положительная динамика в части их уменьшения. Так, число образовательных организаций, где фиксировалось отсутствие светофоров Т.7 сократилось практически в два раза с 304 до 156, применение дорожных знаков без щитов с флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета – на 52%. При этом количество участков улиц и дорог вблизи образовательных организаций, где отсутствуют тротуары, пешеходные ограждения осталось на прежнем уровне. За истекший период года оборудовано пешеходными ограждениями всего 24 участка.

По итогам проводимой приемки образовательных организаций края к новому 2020/21 учебному году 51 школа принята к новому учебному году, в 8 случаях образовательные организации приняты к учебному году с особым мнением Госавтоинспекции (г. Железногорск – 1 (рекомендовано рассмотреть вопрос об обустройстве пешеходного перехода на маршруте движения детей светофорами типа Т.7, ограждениями и искусственными неровностями), Дзержинский район – 5, Тасеевский район – 2 (в обоих районах выявлены капиталоемкие недостатки в части отсутствия тротуаров, пешеходных ограждений).

По состоянию на 01.08.2020 года мероприятия по обустройству улиц и дорог, запланированные вблизи образовательных организаций, выполнены на всего на 34,5%.

Еще одним приоритетным направлением является обеспечение безопасности перевозок детей автобусами.

С 01.09.2020 будут функционировать 1073 общеобразовательные организации (далее – школы), 5 школ находятся на комплексных капитальных ремонтах. На начало нового 2020/21 учебного года на перевозке организованных групп детей будет эксплуатироваться 727 школьных автобусов, из них 710

автобусов будут осуществлять ежедневный подвоз детей к общеобразовательным организациям.

Подвоз организованных групп детей будет осуществляться в 49 муниципальных образованиях края. Планируется подвозить 21 257 учащихся к 446 образовательным организациям.

В целях организации безопасного подвоза учащихся, в 2020 году приобретены 38 транспортных средств взамен не соответствующих требованиям технического регламента на общую сумму 79,724 млн рублей.

В текущем году за нарушение требований в области безопасности дорожного движения сотрудниками ГИБДД привлечено 3 юридических лица, осуществляющих эксплуатацию «школьных» автобусов.

Одним из эффективных способов обеспечения исполнения требований в области обеспечения безопасности при осуществлении школьных перевозок продолжает оставаться создание организаций, обслуживающих школьные автобусы или передача автобусов специализированным хозяйствующим субъектам. В настоящее время на территории края создано уже 18 (+6) подобных организаций. Эксплуатация школьных автобусов специализированными организациями гарантирует квалифицированный подход к организации и обеспечению безопасности перевозок, поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии, своевременное прохождение технического осмотра транспортных средств, надлежащее хранение школьных автобусов и ежедневный контроль за водителями, осуществляющими перевозку детей.

## *2. О состоянии детской аварийности.*

За 7 месяцев 2020 года на территории края с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 190 (+5,6%) ДТП, в результате которых погибло 7 (-22,2%) детей и 204 (+5,7%) получили травмы. Доля детского ДТП в общей аварийности края составляет 10,7%.

По вине самих детей в крае совершено 30 (-37,5%) ДТП, в результате которых погибло 2 (+100,0%) и травмировано 28 (-40,4%) детей, удельный вес таких происшествий составил 39,5% от всех ДТП с участием детей.

1. 06.03.2020 в г. Красноярске, ул. Мичурина, водитель автобуса МТ № 27 (ИП Глухих), двигаясь на запрещающий сигнал светофора, допустил наезд на пешехода – девочку 9 лет, учащуюся Гимназии № 6, 2Б класс, которая пересекала проезжую часть дороги на разрешающий сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу (была без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых). В результате ДТП от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда ПСМП.

2. 14.03.2020 в Канском районе, на 8 км + 471 м а/д Канск - Комарово, водитель, не имеющий права управления транспортным средством, в состоянии опьянения, управляя а/м ГАЗ 3102, двигался со стороны с. Филимоново в сторону г. Канска, выехал на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, допустил столкновение с а/м ВАЗ21041-30, который двигался во встречном направлении. В результате ДТП 2-летний мальчик - пассажир а/м ВАЗ 21041-30 доставлен попутным транспортом в КГБУЗ «Канская МБ», от полученных травм скончался в реанимационном отделении КГБУЗ «Канская МБ». Ребенок находился на заднем сиденье посередине, без детского удерживающего устройства, не пристегнут ремнем безопасности.

В ДТП пострадали и родители мальчика: папа - водитель а/м ВАЗ 21041-30, доставлен СМП в КГБУЗ «Канская МБ», госпитализирован; мама – пассажир а/м ВАЗ21041-30, не пристегнута ремнем безопасности, доставлена СМП в КГБУЗ «Канская МБ», госпитализирована в реанимационное отделение.

3. 10.05.2020, Емельяновский район, на 60 км + 100 м а/д «Красноярск-Енисейск», водитель а/м MAZDA AXELA, двигаясь со стороны г. Енисейск в сторону г. Красноярск, допустил наезд на пешехода – девочку 13 лет, жительницу п. Шила Сухобузимского района, ученицу 7 класса Шилинской СОШ, которая пересекала проезжую часть дороги слева направо по ходу движения автомобиля, в одежде темного цвета, без световозвращающих элементов (пешеходный переход расположен на расстоянии 100 м).

В результате ДТП девочка от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда СМП.

4. 19.06.2020, Балахтинский район, 17 км + 336,7 м а/д «Новоселово-Минусинск», водитель, управляя мотоциклом HONDA SPORT TOURER, двигаясь со стороны пристани «Улазы» в сторону п. Анаш, допустил наезд на препятствие (металлическое дорожное ограждение) справа по ходу движения с последующим опрокидыванием мотоцикла на проезжую часть.

В результате ДТП пассажир мотоцикла – мальчик 13 лет, житель Красноярска, учащийся 7Б класса Гимназии №16 г. Красноярска, был в мотошлеме и защитной экипировке, от полученных травм скончался на месте ДТП по приезде СМП, но до транспортировки в РБ. Водитель мотоцикла – отец ребенка.

5. 23.06.2020, г. Красноярск, ул. Остров Отдыха, 6, водитель а/м БМВ 320 I, двигаясь на разрешающий сигнал светофора по ул. Ярыгинский проезд со стороны ул. Карамзина в сторону Коммунальный мост, допустил наезд на пешехода – мальчика 13 лет, учащегося 7Б класса, СОШ № 45, который пересекал проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора на самокате справа налево по регулируемому пешеходному переходу по ходу движения т/с, был в светлой одежде, без световозвращающих элементов, без сопровождения взрослых, находился на прогулке.

В результате ДТП ребенок был доставлен бригадой ПСМП в ГБ № 20, госпитализирован, от полученных травм 23.06.2020 в 23.40 час скончался не приходя в сознание.

6. 18.07.2020, Емельяновский район, на 776 км 600 м а/д Р-255 «Сибирь» водитель а/м ВАЗ-2114, двигаясь по а/д Р-255 Сибирь со стороны г. Ачинска в направлении г. Красноярска, допустил съезд в кювет слева по ходу движения транспортного средства с последующим опрокидыванием автомобиля.

В результате ДТП погиб пассажир автомобиля – девочка 15 лет, жительница Кемеровской области, п. Ясная Поляна, учащаяся 9 класса Яснополянской СОШ. Находилась на заднем пассажирском сидении, не пристегнута ремнем безопасности, лежала, спала.

7. 19.07.2020, г. Лесосибирск, 18-летний водитель, не пристегнут ремнем безопасности, не имеющий права управления, управляя а/м ВАЗ21093, двигаясь по ул. Горького, со стороны ул. Хлебозаводская в направлении ул. Белинского, при выполнении маневра обгон попутно движущегося ТС, не справился с управлением, допустил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, с

последующим наездом на угол здания Горького, 117, расположенное слева по ходу движения (частично поврежден фасад здания)

В результате ДТП пассажир – 15-летний подросток, житель г. Лесосибирск, учащийся МБОУ «Гимназия», 8 «А» класс, находился на переднем пассажирском сиденье справа, ремнем безопасности не пристегнут, от полученных травм скончался на месте.

Кроме того, пострадал водитель (госпитализирован в травматологическое отделение), 18-летний пассажир, 17-летний пассажир, 17-летний пассажир.

Призываем участников дорожного движения быть особенно внимательными на дорогах по отношению к детям, а также соблюдать правила дорожного движения и элементарные меры предосторожности, что поможет избежать непоправимых последствий.

Просим довести до сведения родителей информацию о необходимости прохождения с ребёнком по маршруту от дома до школы и обратно, объяснить, как переходить проезжую часть, что означают те или иные дорожные знаки, какие опасности могут подстергать в пути.

Призвать водителей не забывать о правилах дорожного движения, соблюдать скоростной режим, перевозить детей только в детских удерживающих устройствах, а возле образовательных учреждений проявлять дополнительную осторожность.

Особое внимание необходимо уделить использованию световозвращающих элементов, они помогут водителям вовремя заметить пешехода на дороге.

Сегодня одной из важнейших задач является создание условий для осознанного и прогнозируемого поведения детей на маршруте следования в образовательные учреждения. В крае имеются положительные примеры того, как родители, педагоги и общественность принимает самое активное участие в этой деятельности. Создаются инициативные родительские группы, которые дежурят возле школы и помогают ребятам правильно и безопасно перейти через проезжую часть, присоединяются к профилактическим мероприятиям.